

The Hague Connected

Clean and accessible for everybody

Den Haag, 30 april 2021

Geachte heer Tjeenk Willink, beste Herman,

In Den Haag, internationale stad van vrede & recht, daar is het goed wonen, werken en leven. De sterke positie op het (inter)nationale speelveld van de residentie moet behouden worden en waar nodig versterkt. Op naar een toekomstbestendige leefomgeving voor inwoners en vestigingsklimaat voor werkgevers en werknemers.

Deze ambitie hebben wij onlangs gezamenlijk uitgesproken en de komende jaren zullen wij hier zowel individueel als gezamenlijk aan bij dragen. Middels deze brief onderstrepen wij de urgentie van de benodigde mobiliteitsaanpak voor de Haagse regio.

Om de stad toekomstbestendig te houden is het noodzakelijk dat:

- De internationale bereikbaarheid van de stad verbetert;
- De regionale en binnenstedelijke verbindingen uitgebreid worden;
- De (stads)logistiek en mobiliteit slim, duurzaam en veilig is.

✓ *Internationale bereikbaarheid*

De internationale positie van Den Haag, met haar vele honderden internationaal opererende organisaties, vraagt om een betere internationale bereikbaarheid. Bovendien komen er mensen van over de hele wereld naar Den Haag vanwege de congresmarkt en toeristische trekpleisters. Daarom zetten wij in op het sterk verbeteren van internationale bereikbaarheid en streven we naar duurzame, hoogfrequente, snelle en comfortabele verbindingen met het (hogesnelheid) netwerk van de trein en lightrail.

Concreet betekent dat:

- Een naadloze overstap op internationale treinen;
- De realisatie van een hoogwaardige intercity verbinding tussen Den Haag en Aken;
- Het herstellen van de spoorverbinding tussen Den Haag en Brussel;
- Een goede lightrailverbinding met de rest van de Randstad, Rotterdam The Hague Airport en Schiphol.

✓ *Regionale en binnenstedelijke verbindingen*

Voor Den Haag als vestigingsplaats van onze hoofdkantoren en vele andere kantoren en instanties, is het van belang dat onze werknemers op een efficiënte, snelle en duurzame manier bij hun werkplek kunnen komen. Dit geldt ook voor klanten, bezoekers en toeleveranciers. Goede regionale en binnenstedelijke verbindingen zijn steeds meer van belang voor de (internationale) concurrentiepositie van Den Haag. Om die positie te kunnen waarborgen zijn investeringen nodig in de bereikbaarheid van de Haagse regio.

Concreet gaat het dan om:

- Investeringen in lightrailcorridors als de Koningscorridor en de Zuidwestlandcorridor;
- Een hoogfrequent citysprinter concept.

✓ *Slimme, duurzame en veilige (stads)logistiek en mobiliteit*

De groei van de stad en de veranderende behoeften van haar 'gebruikers' zorgen voor nieuwe uitdagingen als het gaat om de leefbaarheid en bereikbaarheid. We moeten voorkomen dat de stad vastloopt. Er is een nieuwe benadering van mobiliteit en de daarbij behorende fysieke en digitale infrastructuur nodig. Alle kennis is beschikbaar om voorloper te worden op het gebied van slimme, duurzame en veilige (stads)logistiek. Dit vraagt om grootschalige investeringen die een verschuiving kunnen realiseren naar een toekomstbestendige infrastructuur voor emissievrije, kleine, stille en veilige



The Hague Connected

Clean and accessible for everybody

vervoersmiddelen voor goederen en personen. Daarin is het zaak dat er een mobiliteitssysteem komt dat als één samenhangend geheel werkt met ruimte voor innovatie en ondernemerschap.

Concreet gaat het dan om:

- Het beter faciliteren van deelmobiliteit, het veiliger maken van lopen en fietsgebruik;
- Het verbeteren van de infrastructuur zoals het wegennet in de binnenstad en elektrische laadvoorzieningen;
- Het verder faciliteren en uitbreiden van duurzame logistieke hubs voor goederen en personen.

✓ *Wat we zelf doen*

Wij nemen ook onze eigen verantwoordelijkheid en zetten de komende jaren stevig in op duurzame, slimme en veilige mobiliteit voor onze medewerkers, klanten, toeleveranciers en processen. De snelheid waarmee thuiswerken een vlucht heeft genomen als gevolg van de corona lockdowns, maakt dat wij ook kritisch kijken naar de invulling en bezetting van onze kantoorpanden. Digitale connectiviteit is en blijft onverminderd belangrijk, maar er zal ook behoefte blijven om elkaar te ontmoeten in de stad. Het bewust maken van de impact van vervoer en het aanbieden van duurzame vervoersmethoden staan voorop. Dat doen we voor ons eigen bedrijf, maar ook in samenwerkingsverbanden zoals: Coalitie Anders Reizen, Bereikbaar Haaglanden, Green Business Club Beatrixkwartier en Stadslogistiek Den Haag.

Maar: we kunnen het niet alleen. We zijn sterk afhankelijk van de bereikbaarheid en van de mobiliteit in Den Haag om onze inzet te versterken. Een integrale aanpak op de mobiliteitstransitie, met bijbehorende investerings- en uitvoeringsagenda is dan ook hard nodig om Den Haag een koploperspositie in internationaal verband te geven en deze te behouden voor de toekomst. Er is minstens 2 miljard euro nodig om deze schaa sprong te realiseren. Wij zijn ervan overtuigd dat een sterke zakelijke positie van Den Haag, direct uitstraalt op de rest van Nederland. Om die positie te behouden is het van belang dat we gezamenlijk op een goede, duurzame en efficiënte manier werken aan onze bereikbaarheid.

Met Haagse groeten,



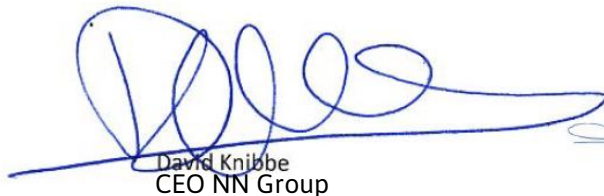
Marjan van Loon
President-Directeur Shell Nederland



Maarten Edixhoven
CEO Aegon Nederland



Marga de Jager
CEO ANWB



David Knibbe
CEO NN Group



Herna Verhagen
CEO PostNL



Dirk De Bilde
CEO Siemens



Søren Abildgaard
CEO T-Mobile



Henk Kool
Economic Board The Hague

